

NISSAN GT-R MY20 - STANDAARDUITRUSTING

NISSAN GT-R MY20 □ Optie - Niet beschikbaar	Pure	Black Edition	Prestige	50th Anniversary	Track Edition <i>engineered by</i> NISMO	NISMO
TECHNOLOGIE						
MOTOR						
3.8 liter twinturbo V6	■	■	■	■	■	-
3.8-liter twin-turbocharged V6 NISMO - hoge capaciteit Spec V turbochargers	-	-	-	-	-	■
Dubbele bovenliggende nokkenas met variabele kleptiming	■	■	■	■	■	■
Gegoten aluminium cilinderblok met plasma gecoate boring voor minimale wrijving en maximale levensduur	■	■	■	■	■	■
Aluminium zuigers	■	■	■	■	■	■
Nissan Direct Ignition systeem met iridiumbougies	■	■	■	■	■	■
Elektronische gasklepregeling	■	■	■	■	■	■
Hogedruk smeersysteem met thermostatisch geregelde koeling en magnesium oliecarter	■	■	■	■	■	■
Titanium uitlaatsysteem met open klep functionaliteit	■	■	■	■	■	■
Secundair luchtinlaatsysteem voor snelle opwarming van katalysators tot maximale reinigsefficiëntie	■	■	■	■	■	■
Aluminium embleem met de naam van de "Takumi" (bouwer) ingegraveerd	■	■	■	■	■	■
Rode motor-afdekkap	■	■	■	■	■	-
Motor-afdekkap NISMO	-	-	-	-	-	■
CHASSIS						
ATTESA E-TS vierwielaandrijving (4WD) met gepatenteerde, onafhankelijke achter geplaatste transmissie met geïntegreerde transaxle, differentieel en tussendifferentieel voor vierwielaandrijving	■	■	■	■	■	■
Starre, lichtgewicht koolstof-composiet aandrijfas tussen motor en transaxle	■	■	■	■	■	■
Elektronisch tractiecontrole systeem	■	■	■	■	■	■
High-performance 1,5-weg mechanisch sperdifferentieel achter	■	■	■	■	■	■
Geavanceerd ESP-systeem met drie zelf te kiezen instellingen	■	■	■	■	■	■
Differentieel-olie R35 COMPETITIE, type 2189E	■	■	■	■	■	■
TRANSMISSIE						
Geheel vernieuwde GR6 transmissie met 6 versnellingen en dubbele koppeling, met drie zelf te kiezen standen	■	■	■	■	■	■
Geheel automatisch schakelen of sequentieel handmatig schakelen via stuurwiel gemonteerde schakelpeddels	■	■	■	■	■	■
Toerentalafstemming bij terugschakelen (DRM-Downshift Rev Matching)	■	■	■	■	■	■
Voorspellende voorschakelregeling (in R-modus): selecteert vooraf de volgende schakelmanoeuvre op basis van gaskleestand, voertuigsnelheid, remwerking en andere informatie	■	■	■	■	■	■
REMMEN						
Brembo [®] schijfremmen op alle vier de wielen – 390 mm voor en 380 mm achter	■	■	■	■	■	-
Tweedelige schijven voor en achter met zevende rotor, zelfgeventileerd in ruitpatroon	■	■	■	■	■	■
Brembo-remstelsysteem Nissan Carbon Ceramic Brakes met gele remklauwen 410 mm voor en 390 mm achter	-	-	-	-	□	■
Extra starre monoblok remklauwen, 6 zuigers voor/4 zuigers achter	■	■	■	■	■	■
Nissan Brake Assist	■	■	■	■	■	■
Spec V Brake Cooling System met Carbon Brake Air Duct	-	-	-	-	-	■
WIELOPHANGING						
Voorwielophanging – double wishbone met aluminium (gesmede) bovenste koppelingen en onderste draagarmen	■	■	■	■	■	■
Achterwielophanging – multi-link met aluminium balken	■	■	■	■	■	■
Bilstein [®] DampTronic met 3 zelf te kiezen standen	■	■	■	■	-	-
Exclusieve Nismo schokdemper Bilstein [®] Damptronic (elektronisch geregeld, exclusieve kleur)	-	-	-	-	-	■
Starre voor en achterwielophanging subframes, geassembleerd in hoge precisie mallen, met 6 punts montage	■	■	■	■	■	■
Stabilisatorstangen voor en achter, torsievrije buisuitvoering, om bij alle wielen maximaal wegcontact te houden in extreem bochtenwerk	■	■	■	■	■	■
NISMO stabilisatorstang achter (17.3mmΦ)	-	-	-	-	-	■
Elektronisch geregelde rondsel- en tandheugelstuurinrichting met snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging	■	■	■	■	■	■
2,4 stuurromwentelingen van uiterst links tot uiterst rechts	■	■	■	■	■	■
EXTERIEUR						
WIELEN						
20" aluminium gegoten velgen met 20 spaken	■	■	■	-	-	-
20" ultralichte aluminium gegoten velgen NISMO met 9 spaken, met zwarte coating	-	-	-	-	-	■
Exclusieve 50th Anniversary velgen	-	-	-	■	-	-
DUNLOP SP SPORT MAXX GT 600 DSST CTT run-flat comfortbanden - stikstof gevuld	■	■	■	■	■	■
Bandenspanning controlesysteem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System)	■	■	■	■	■	■
CARROSSERIE						
Premium Midship platform met hybride zelfdragende carrosserie (aluminium, staal, carbon)	■	■	■	■	■	■
Aluminium motorkap, kofferdeksel en buitenpanelen van portieren	■	■	■	■	■	-
Kofferpaneel en dak in lichtgewicht carbon	-	-	-	-	□	■
Crashboxen voor en portierstructuur van gegoten aluminium	■	■	■	■	■	■
Hogedruk gegoten aluminium ondersteuning voor stoelen achter	■	■	■	■	■	■
Verhoogde carrosseriestijfheid exclusief voor NISMO	-	-	-	-	■	■
Koolstof-composiet dwarsbalk/radiatorsteun voor	■	■	■	■	■	■
Geavanceerd toepassingsproces van de lak in 6 etapes met aanbrengen van dubbele vernis	■	■	■	■	■	■
Metallic lak	□	□	□	-	□	■
Speciale lak	□	□	□	-	□	□
Speciale BAYSIDE BLUE lak met witte stripping	-	-	-	■	-	-

TECHNISCHE FICHE

NISSAN GT-R MY20

AFWERKING	Pure Black Edition Prestige 50th Anniversary	Track Edition engineered by NISMO	NISMO
------------------	---	--	--------------

MODEL			
Koetswerktype			2-deurs Coupé
Aantal zitplaatsen			4

MOTOR			
Motorcode			VR38DETT
Aantal cilinders, configuratie			V6 twin turbo
Kleppen per cilinder			4
Nokontwerp			DOHC continu variabele kleppenTiming
Cilinderinhoud	cm ³		3799
Boring x slag	mm		95,5 x 88,4
Max. vermogen ¹⁾	kW (Ch)	419kW (570pk) / 6800 tr/min	441kW (600pk) / 6800
Max. koppel ¹⁾	Nm	637 Nm bij 3600-5800 tr/min	652 Nm bij 3600 - 5600 tr/min
Compressieverhouding			9 : 1
Brandstoftype		Brandstof van 100 RON is aangeraden. Deze prestaties worden gehaald met RON 100. 98RON kan worden gebruikt, maar dan liggen de prestaties iets lager.	
Ontstekingsstelsel		Nissan Directe Brandstofinspuiting	
Brandstofvoevoer		Multi Point Injection	
Emissiecertificatieniveau		Euro 6d temp	
Emissiecontrolesysteem		3-wegskatalysator en secundair luchtinjectionstelsel	

FISCAAL VERMOGEN			
Aantal fiscale pk's	PK		19

AANDRIJVING			
Aandrijvingsconfiguratie			Onafhankelijke transaxle 4WD
Transmissie			GR6 transmissie met dubbele koppeling
Overbrengingsverhouding	1 ^e		4,056
	2 ^e		2,301
	3 ^e		1,595
	4 ^e		1,248
	5 ^e		1,001
	6 ^e		0,796
Achterruit			3,383
Eindoverbrengingsverhouding (voor / achter)			2,937 / 3,700
Sperddifferentieel			Mechanisch 1,5-wegs sperddifferentieel

CHASSIS			
Ophanging vooraan			Dubbele wieldraagarmen uit (gesmeed) aluminium onder en boven
Ophanging achteraan			Multilink-ophanging met draagarmen uit (gesmeed) aluminium boven
Schokdempers vooraan		Bilstein® adaptive DampTronic	Exclusieve Bilstein® DampTronic voor NISMO
Schokdempers achteraan			
Stuurinrichting			Elektronisch geregeld rondsel & tandheugel met stuurbekrachtiging naargelang van de rijsnelheid
Maximale stuuruitslag			2,4
Remmen		Geventileerde remschijven met tegenover elkaar geplaatste remzadels uit gegoten aluminium (6 Brembo [®] zuigers vooraan en 4 zuigers achteraan)	
Diameter en dikte van de remmen vooraan	mm Φ	390 x 132,6	410 mm
Diameter en dikte van de remmen achteraan	mm Φ	380 x 130	390 mm
Velgdiameter voor		20"x9,5J	20"x10J
Velgdiameter achter			20"x10,5J
Bandenmaat voor		255/40ZRF20 97Y	255/40ZRF20 97Y NR1
Bandenmaat achter		285/35ZRF20 100Y	285/35ZRF20 100Y NR1

GEWICHTEN & AFMETINGEN			
Gewicht voertuig (leeg)	kg	1752	1745
Rijklar gewicht min. ²⁾	kg	1815	1735
Gewichtsverdeling (voor / achter)	%		54/46
Brutogewicht (PTW)	kg		2200
Max. asbelasting (PAW) vooraan	kg		1080
Max. asbelasting (PAW) achteraan	kg		1165
Totale lengte	mm	4710	4680
Totale breedte	mm		1895
Totale hoogte	mm		1370
Wielbasis	mm		2780
Spoorbreedte (vooraan)	mm	1590	1600
Spoorbreedte (achteraan)	mm		1600
Draaicirkel	mm	12,1	12,3
Luchtweerstand (cd)	Cx		0,26
Minimum bodemspeling	mm		105
Oploophoek	graden	9,8	9,2
Afloeghoek	graden	16,5	16
Kofferruimte - min. lengte / max. lengte	mm		695 / 840
- min. breedte / max. breedte	mm		795 / 1470
- min. hoogte / max. hoogte	mm		430 / 520
Inhoud kofferruimte	l		315
Inhoud brandstoftank	l		74

VERBRUIK & PRESTATIES			
Brandstofverbruik WLTP ⁴⁾			
combined	l/100 km	14,0	14,3
CO ₂ emissie	g/km	316	325
Nox-uitstoot	g/km		
		0,0379	0,0347
Brandstofverbruik NEDC ³⁾			
Binnen de bebouwde kom	l/100 km	17,8	18,3
Buiten de bebouwde kom	l/100 km	11,2	11,5
Gecombineerd	l/100 km	13,6	14,0
CO ₂ emissie	g/km	311	319
Topsnelheid	km/u		315
Acceleratie 0-100 km/u	sec		Non mesuré

Disclaimer: De gegevens op dit document zijn indicatief.

1) Overeenkomstig 1999/99/EG.

2) Gegevens volgens EEG-richtlijnen.Tarra-toestand is met een bestuurder van 68kg, 7kg bagage, koelwater, smeermiddelen, reservewiel en gereedschap. Het gewicht is afhankelijk van gemonteerde toebehoren en opties.

3) Overeenkomstig 1999/94/CE, onder voorbehoud van definitieve homologatie

4) WLTP-waarde afwijken in functie van uitrusting en opties

NISSAN GT-R MY20

EXT PAINT	PAINT CODE	PURE	BLACK	PRESTIGE				TRACK	Track	NISMO
		Black Suede	Recaro Seats Black with Red Inserts	Full Leather Black Samurai	Full Leather Red Amber	Full Leather Tan	Full Leather Hai Grey	Recaro Seats Black with Red Inserts	Recaro Carbone Black	Recaro Carbone Black & Red
		G	G	X	P	Z	K	G	G	G
VIBRANT RED	A54	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GUN METALLIC	KAD	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
PEARL BLACK	GAG	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PEARL WHITE	QAB	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PEARL BLUE	RAY	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
KATSURA ORANGE	EBG	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
ULTIMATE SILVER*	KAB	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

* Special paint



A54
Vibrant Red



KAD
Gun Metallic



GAG
Pearl Black



QAB
Pearl White



EBG
Katsura Orange



KAB
Ultimate Silver